

Espoon RC-Ilmailukentän kokousmuotoinen Yhdistystapaaminen

Aika: 18.01.2020 klo 13.00

Paikka: Entressen Kirjasto, Neuvotteluhuone, Siltakatu 11 02770 Espoo

Läsnä: RC-Kopterit ry:

Tero Salminen,
Toni Rönnerberg,
Pekka Haapala,
Anssi Kärrä,
Jaakko Tamminen,
Ville Vaalte

Soukan Lennokkikerho ry:

Pekka Engblom,
Heikki Seppänen,
Mika Kivelä,
Juho Ahola,
Janne Lappi,
Jonas Stjernberg

1. Kokouksen avaaminen

RC-Kopterit ry:n puheenjohtaja Tero Salminen avasi kokouksen klo 13.02

2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jonas Stjernberg (SLK), sihteeriksi Toni Rönnerberg (RC-Kopterit ry).

Pöytäkirjantarkistajia ja ääntenlaskijoita ei nimetty.

3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous ei ollut päätäntävaltainen nykyisten sääntöjen puitteissa. Kokous on kutsuttu kokoon valmistelevana toimena tuleviin sääntömuutoksiin ja tarvittavien muutoksien kartoittamiseen ja läpikäyntiin.

4. Esityslistan (Salminen) läpikäyminen

Esityslista (liite 1.) käytiin läpi. Alla kuvaus keskusteluista mitä asian tiimoilta käytiin. Apumateriaalina toimi ennen kokousta järjestetyn kyselyn tulokset.

- **Espoon RC-ilmailukentän käyttö.**

Kentällä on käyttäjiä 123kpl. Kyselyyn vastasi 52 henkilöä kun vastauksista poistettiin väärinkäytökset (6kpl).

Kentän käyttäjistä valtaosa kopteristeja joiden määrä pysynyt melko vakaana. Lentokoneen lennättäjien määrä kasvanut vuosi vuodelta hyvällä kasvulla. FPV käyttäjien määrä laskusuuntainen.

Kentällä on lennätyskortin lunastaneita käyttäjiä, jotka eivät ole kummankaan yhdistyksen jäseniä.

- **Tapaamiseen johtaneet syyt.**

Kentän käyttäjiltä saadut ja palautekyselystä kerätyt tiedot.

Havaitut puutteet kentän säännöissä ja toiminnassa, mukaan lukien juridiset muutostarpeet

Havaitut puutteet kentän IT järjestelmissä ja toimintatavoissa.

- **Toiminnassa havaitut juridiset puutteet**

Rekisteriseloste perustuu nykymuodossaan kumottuun lakiin ja on lainvastainen.

Rekisterinpitäjä ei ole oikeustoimikelpoinen

Kerättävien tietojen kuvaus on paikkansapitämätön

Tietoa kerätään mahdollisesti liikaa.

Säännöissä ei määrätä sanktioista ja niiden käytäntöönpanosta sekä käsittelystä sääntörikkomustapauksissa.

Kenttätöimikunta on antanut kirjallisia huomautuksia, joita ei ole määrätty säännöissä. Kenttätöimikunta ei ole myöskään valtuutettu nykysääntöjen puitteissa määräämään sanktioita.

Palaverin jälkeinen tarkennus: Nykyinen rekisteriseloste ja sen sisältö katselmoitiin Tietosuojavaltuutetun toimiston kanssa 20.1.2020 eikä selosteessa tai sen sisällössä todettu mitään lainvastaista. Sisällön päivittämistä vastaamaan viimeisintä lainsäädäntöä kuitenkin suositeltiin.

- **Muut toiminnassa havaitut puutteet**

Kenttätöimikunnan toiminta ei ole ollut riittävän avointa ja läpinäkyvää.

Kaikille käyttäjille ei ole täysin selvää mistä esimerkiksi kentän säännöt ja rekisteriseloste on löydettävissä.

Kentän hallinto on koettu muun muassa kurttuotsaiseksi ja vähemmän positiiviseksi

Kentän IT-puolella havaittu useita puutteita kuten ylimääräistä käytön hankaluutta.

- **Pöytäkirjamerkinnot kokouksessa käydyistä vapaista keskustelusta**

Yhdistyskulttuurista puhuttiin enemmänkin kokouksen aikana. Moni kyselyyn vastaajista oli maininnut tästä erikseen ja koitimme miettiä syitä ja korjausehdotuksia tämän suhteen. Isoimmaksi ongelmaksi tässä nostimme avoimuuden ja läpinäkyvyyden puutteen toiminnassamme. Kentän käyttäjien kommentit ja vastaukset puoltavat tätä ajatusta. Korjausehdotukseksi tähän mietittiin proaktiivista tiedotusta uusista muutoksista uudella web-sivustolla. Tero Salminen lupautui tutkimaan mahdollisuutta saattaa tämä työ alulle tarjoamalla kentän tarpeisiin serveritilaa sekä auttamaan webbisivujen ja toiminnallisuuksien pystyttämisessä.

Näille uusille web-sivuille hahmottelimme kahta puolta:

1. Yleinen puoli, joka on kaikille avoin, josta saa tietoa kentän toiminnasta sekä tärkeät yhteystiedot ja mistä kysellä lisää.
2. Kentän lennättäjille kirjautumisen takana oleva puoli, johon jaamme ajankohtaista tietoa kentällä tapahtuvista asioista proaktiivisesti. Sivulla olisi myös tekniikka, joka mahdollistaisi kommentoimisen. Sivulle tulisi kaikki kentän kokouspöytäkirjat, esityslistat ja muut käyttäjille merkitsevät dokumentit. Sivulla olisi mahdollisesti myös web-kameran kuva kentältä.

Molempien yhdistysten hallituksilla tulee olla automaattisesti pääsy sivustolle. Web sivuja sisällöllisesti hallinnoiva elin voisi olla kenttätoimikunta.

Yhdistyskulttuurin tiimoilta puhuimme myös sanktioista ja käytännöistä niiden ympärillä. ”pyynnöin, kehotuksin, käskyin” -ajattelu koettiin oikeaksi reitiksi eteenpäin ja kokouksessa todettiin myös, että sanktiokäytäntö on kirjattava kentän sääntöihin. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että rikkeistä tulee huomauttaa ensin pyytämällä ja kehottamalla. Sellaisissa tapauksissa, missä joudutaan turvautumaan sanktioihin, olisi kenttätoimikunnan oltava yhtä mieltä sanktiosta. Jos näin ei ole tulisi kenttätoimikunnan esittämä sanktio hyväksyttävä molempien yhdistysten hallituksissa.

Ylläolevan yhteydessä mainittiin, että kentällä on myös käyttäjiä, jotka eivät ole kummankaan yhdistyksen jäseniä. Tämän todettiin olevan merkityksetöntä tässä yhteydessä, koska yhdistykset hallinnoivat kenttää ollen toiminnallisessa vastuussa.

Kentän käyttäjämäärän ylärajasta oli puhetta. Kuulimme kaksi esimerkkiä harrastustoiminnasta missä oli jouduttu tilanteeseen, ettei omalla kentällä ollut meinannut saada lennätysvuoroa. Nämä tapaukset eivät olleet Espoon kentältä. Ongelmaksi esitettiin se, että yhdistysten ulkopuolisten kentän käyttäjien määrä kasvaisi niin isoksi,

että kenttää hallinnoivien yhdistysten jäsenet jäisivät muiden jalkoihin lennätysvuorojen suhteen. Näitä ei tässä yhteydessä koettu ongelmaksi ja todettiin että kentälle mahtuu ennemminkin lisää käyttäjiä. Sovittiin että kenttätoimikunta seuraa tilannetta ja sääntöjä voidaan tarvittaessa muuttaa. Samalla todettiin, että Espoon kentän tapauksessa tämä on toiminut poikkeuksellisen hyvin.

Keskustelimme ”seloste rekisteritietojen käsittelytoimista”-dokumentista, jonka tulee korvata nykyinen rekisteriseloste. Tämä olisi juridisesti pitävämpi ja helpompi tapa. Tero Salminen esitteli ko. paperista esimerkin, joka koettiin hyväksi ja helpottavaksi tekijäksi.

Kävimme keskustelun tietojen keräämisestä ja sovimme että turhan tiedon kerääminen lopetetaan. Loput perustellaan.

Kentän sääntöjen pelkistämisestä puhuttiin ja todettiin että säännöt tarkistetaan ja päivitetään hyvän yhdistyshallintotavan mukaiseksi. Kenttätoimikunta valmistelee säännöt ja hyväksyttää molemmilla yhdistyksillä.

Kentän kulku. Käyttäjäkyselyssä ja kentän Facebook sivuilla käytyjen keskustelujen perusteella kentän kulku ja kirjaamiskäytännöt on koettu vaikeiksi ja osittain tietoa on koettu kerättävän liikaa. Kirjausten tekninen toteutustapa on osaltaan myös edesauttaneet tämän ongelmaksi koetun tilanteen syntyä. Nyt keskustelimme, että tänä vuonna asennettavan portin kulkutunnistus saattaa jo täyttää ne kirjaustarpeet mitä kentälle on. Poikkeustilanteita varten tulee uusille web-sivuille sitä varten tehty raportointiosio, johon pääsee tarvittaessa suoraan myös kentältä QR-koodilla tai linkillä. Tuplakirjauksista ja ylimääräisestä näppäilystä siis pyritään eroon.

Portin hätäaukaisusta kysyttiin ja se tulee olemaan mahdollista paikanpäältä.

5. Keskustelu jatkosta

Yhteenvedo kokouksen keskusteluista ja suosituksista, sekä käyttäjäkyselyn tulokset niin ettei niistä voi tunnistaa yksittäistä henkilöä julkaistaan kentän Facebook sivuilla sekä kopierit.net foorumilla kenttäsäikeessä yhteisenä, molempien kerhojen ja kenttätoimikunnan allekirjoittamana ulostulona.

Kenttätoimikunta päivittää säännöt kerättyjen ja keskusteltujen tietojen sekä nostettujen epäkohtien osalta. Nämä hyväksytetään molempien yhdistysten hallituksilla.

Salminen kirjaa ehdotuksen kentän IT ratkaisusta ja toteutustavoista ja ehdottaa sitä kenttätoimikunnalle sekä molempien yhdistysten hallituksille.

Salminen toimittaa mallin ”seloste rekisteritietojen käsittelytoimista” kenttätoimikunnalle sekä yhdistysten hallituksille.

Kenttätoimikunnasta tulee valita tietosuojavastaava, rekisterinpitäjä on molemmat yhdistykset yhdessä.

6. Muut mahdolliset asiat.

Kentän viimevuoden talousluvut käytiin läpi.

Porttiin liittyvät raha-asiat käytiin läpi.

Sähköliittymiin liittyvät asiat käytiin nopeasti läpi.

Todettiin että kokous saatiin pidettyä hyvässä hengessä ja yhteisymmärryksessä ja että tästä on hyvä jatkaa kohti avoimempaa toimintaa.

7. Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 15.58

Liitteet

- 1) Asialista
- 2) Käyttäjäkyselyn tulokset
- 3) Kokousmateriaali

Olemme tarkistaneet kokouksen muistion (25.01.2020) ja todenneet sen kokouksen kulkua vastaavaksi.

Toni Rönberg

Jonas Stjernberg